



Herrschinger Mittwochstraingsregatta 2022



Organisation: durch HSC. Alle Segler sind herzlich eingeladen

Jeden Mittwoch: 2 Kurzwettfahrten

1. Start zur Wettfahrt kurz nach 18:00 (ab September 17:30) und bei Wind ggf. noch eine 2. Wettfahrt in der Herrschinger Bucht 2022 führen wir folgendes Startverfahren durch.

Anmeldung: Die Boote müssen sich vor dem Start anmelden mit einer Namensliste der Crew und ihrer Yardstickzahl. Über die **Whatsappgruppe Mittwochstraingsregatta** oder beim HSC Sportwart christoph.quinger@t-online.de. Spätestens jedoch vor dem Start beim Startschiff.

Bei ≥ 10 B2oten starten die Boote in drei Startklassen im Abstand von 60 Sekunden Es wird mit Zahlenwimpel 1 als Ankündigungssignal und Klassenflagge gestartet



Bei < 12 Booten starten alle Boote gleichzeitig. Es wird mit Zahlenwimpel 2 als Ankündigungssignal gestartet



Die 3 Startklassen:

Startklasse A: Boote mit Yardstick > 107 (ILCA 6 , ILCA 7, O-Jolle, 420er, Europe, ...)

Startklasse B: Boote mit Yardstick ≤ 107 und > 100 (Drachen, H-Boote, Dyas, Kielzugvogel, Contender,)

Startklasse C: Boote mit Yardstick ≤ 100 (Starboot, Tempest, 505er, FD, 29er, 45er, J70, Dolphin, Jocker, A-Kat, Moth, Waszp, ...)

In diesem Startverfahren starten bei ersten Senkung der Klassenflagge alle Boot der Startklasse A. Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden nach dem ersten Start** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse B. Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden nach dem 2. Start** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse C.

Es wird mit Flagge P oder U gestartet. Frühstarter bekommen bei Start mit P ggf. Flagge X. Boote der späteren Startklassen B und C haben sich bei den vorherigen Starts vom Startbereich fernzuhalten. Bei Zuwiderhandlung erfolgt sonst eine Disqualifikation durch die WFL. Zu Bahn und Flaggen: siehe auch Folgeseite.

Alle Teilnehmer verpflichten sich zur vollständigen Einhaltung der gesetzlichen Corona Verhaltensregeln und der entspr. Spezifizierungen des HSC. Es wird dann die tatsächliche gesegelte Zeit jedes Bootes errechnet (Einlaufzeit minus Startzeit des Bootes) und mittels Yardstick eine rechnerische Zeit, die über die Rangfolge der Wertung entscheidet. Bei wetterbedingten Ausfall der MWR bekommen die angemeldeten und anwesenden Boote je 50 Anwesenheitspunkte. Jahreswertung: Das Boot das über alle Mittwochstraingsregatten die meisten Punkte sammelt gewinnt die Jahreswertung. Zu Saisonende gibt es einen Wanderpreis.

Alle HSC Boote die teilnehmen, müssen auch sich in der der Saison der MWR im Team der Wettfahrtleiter einer MWR engagieren



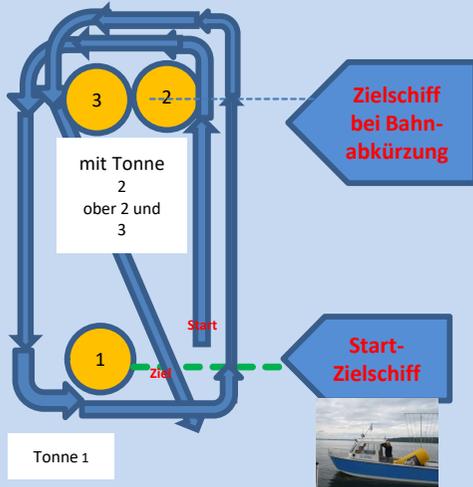
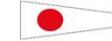


Herrschinger Mittwochstrainingsregatta 2022

Segelanweisungen und Startverfahren



Die Bestimmungen der HSC Coronavorschriften sind einzuhalten. Die Regatta unterliegt den "Wettfahrtregeln Segeln". Bei ≥ 12 Booten starten die Boote in drei Startklassen im Abstand von einer Minute. Startklasse A (YS >107), Startklasse B (YS $\leq 107 > 100$) und Startklasse C (YS ≤ 100). Das Ankündigungssignal ist der Zahlenwimpel 1. Die Startgruppen starten im Abstand von 60 Sekunden. Bei < 12 Booten starten alle Boote gleichzeitig. Das Ankündigungssignal ist der Zahlenwimpel 2. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden. Alle Boote erklären durch Teilnahme und Start einen Haftungsausschluss.

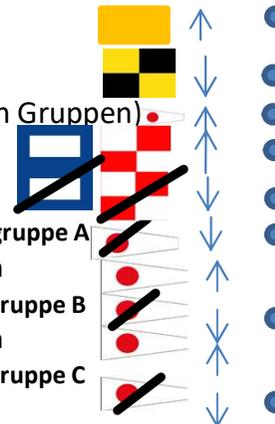


2 Runden mit Vorwind Zieleinlauf
Tonnen: orange und/oder grüne Tetraeder

Startablauf und Bahn:

Alle Boote melden sich beim Startschiff an, soweit Anmeldung nicht vorher erfolgte. Es wird gesegelt mit 2 Tonnen (Start -> 2 -> 1 -> 2 --> Linie 1-Zielschiff bzw. D.h. es werden 2 Runden gesegelt. Eine Verholertonne 3 gibt es nur optional. Ziel ist vor Wind zw. Schiff und Tonne 1. Bahnmarken sind an Backboard zu lassen. Mit Flaggen und Signalen:

- 10 Min Orange
- 6 Min. Vorbereitung
- 5 Min. Klassenflagge (alle / in Gruppen)
- 4 Min. P oder U
- 1 Min. P oder U einholen,
- 0 Min. Klassenflagge weg Start Startgruppe A
- +x Sec Klassenflagge geht wieder hoch
- +60 Sec Klassenflagge weg Start Startgruppe B
- +x Sec Klassenflagge geht wieder hoch
- +60 Sec Klassenflagge weg Start Startgruppe C



weitere Flaggen und Signale:
Bahnverkürzung an beliebiger Tonne

Zielschiffes mit blauer Flagge



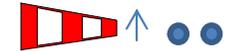
Bahnverkürzung Flagge S



Schwimmwestenpflicht Y



Startverschiebung AP



Einzelrückruf Flagge X



Allgemeiner Rückruf



Bei U gibt es keinen Einzelrückruf mit Flagge X
Frühstarter werden sofort disqualifiziert

Ansprechpartner: Christoph Quinger HSC 0174 1525719 christoph.quinger@t-online.de

Ergebnisse: Auf HSC facebook : <https://www.facebook.com/herrschingersegelclub/> und HSC Internetseite: <https://herrschinger-segelclub.de/>

